

SKREDULYKKE KIRKETAKET ROMSDALEN FREDAG 13.03.2009

Rapport skrevet av: Kjetil Brattlien (bl.a. etter info fra Vebjørn Bale ved Rauma lensmannskontor og Håkon Stokke Sæther fra Rauma Røde Kors Hjelpekorps).

Ulykkesoppsummering:

En skikjører (mann, 40 år) omkom da toppskavlen brakk og han falt 300-400 m fra toppen av Kirketaket (1439 moh) i Romsdalen. Det var en utoverhengende skavl på nordøstsiden av fjellet som brakk da mannen gikk for nære denne. Mannen ble funnet av helikopter, liggende livløs oppå snøen. Dødsårsak antas å være mekaniske skade (trauma).

Mannen var dansk statsborger og deltok på en betalt guidet tur under fjellfestivalen Romsdalsvinter 2009. Om lag 100 m før toppen var det hard og avblåst snø slik at gruppa stoppet og tok av seg skiene. Gruppa var ikke samlet, og den forulykkede som gikk på ski med skarejern og skifeller var førstemann på toppen. Andre mann i gruppa var ca. 10 m bak den forulykkede da skavlen brakk og mannen falt utfor. Andre mann løp så ned til gruppa som var på vei opp og varslet om ulykken. Guiden skyndte seg til toppen og konstaterte hva som hadde skjedd. Guiden var lokalkjent og var klar over farene med skavler på toppen, og hadde informert gruppa om farene og bedt dem ikke gå forbi toppvarden.

Saken ble anmeldt og etterforsket av politiet, og ble henlagt som intet straffbart forhold.

Den omkomne hadde skredsøker, spade og søkestang.

Det er antatt å ha vært skredfare 2-moderat da ulykken skjedde.

Redningsoppsummering:

Politiet fikk melding om ulykken kl. 1308 og det ble iverksatt en redningsaksjon. Luftambulansen fra Ålesund ankom kl. 1345 og søkte ved ulykkestedet i vanskelige søkeforhold pga skiftende vind, snøbyger og "white out". Kl. 1405 ble mannen lokalisert liggende livløs oppå snøen i svært bratt terreng som ble ansett som skredfarlig. Luftambulansen vurderte det som uforsvarlig å hente personen ut direkte med det utstyret de har.

Mannskap fra Rauma Røde Kors Hjelpekorps med snøskuter kom til oppmøtestedet/KO kl. 1350 og var klare til å bistå. Da luftambulansen ikke kunne hente ut mannen, så ble det planlagt uthenting med 3 personer fra fjellredningsgruppa, støttet av luftambulansen og snøskuterpatruljen. Da aksjonen skulle iverksettes kl. 1550, så kom et Sea King helikopter fra et annet oppdrag. Sea King helikopteret hentet ut den forulykkede ved hjelp av vinsjen og kl. 1623 mottok politiet melding at aksjonen var avsluttet og at mannen var død.

Været før og under hendelsen:

Det var +6 grader og lett bris ved havnivå da ulykken skjedde, og det kom lite nedbør siste døgn. Det var tilsvarende temperaturforhold de siste 2 ukene før ulykken. Kraftig sørlig vind en ukes tid før ulykken kan ha ført til at skavlen på nordøstsiden av Kirketaket bygget seg videre utover.

Fakta om skredet, terrenget og snøforholdene:

I følge politiets rapport var bruddkanten på skavlen mellom 0.5 og 1 m innenfor skisporene til den omkomne. Det var sprekker enda lenger inn. Bruddkanten fulgte berggrunnen, så den var ikke rett. Skavlen bestod av tørr og ny snø.

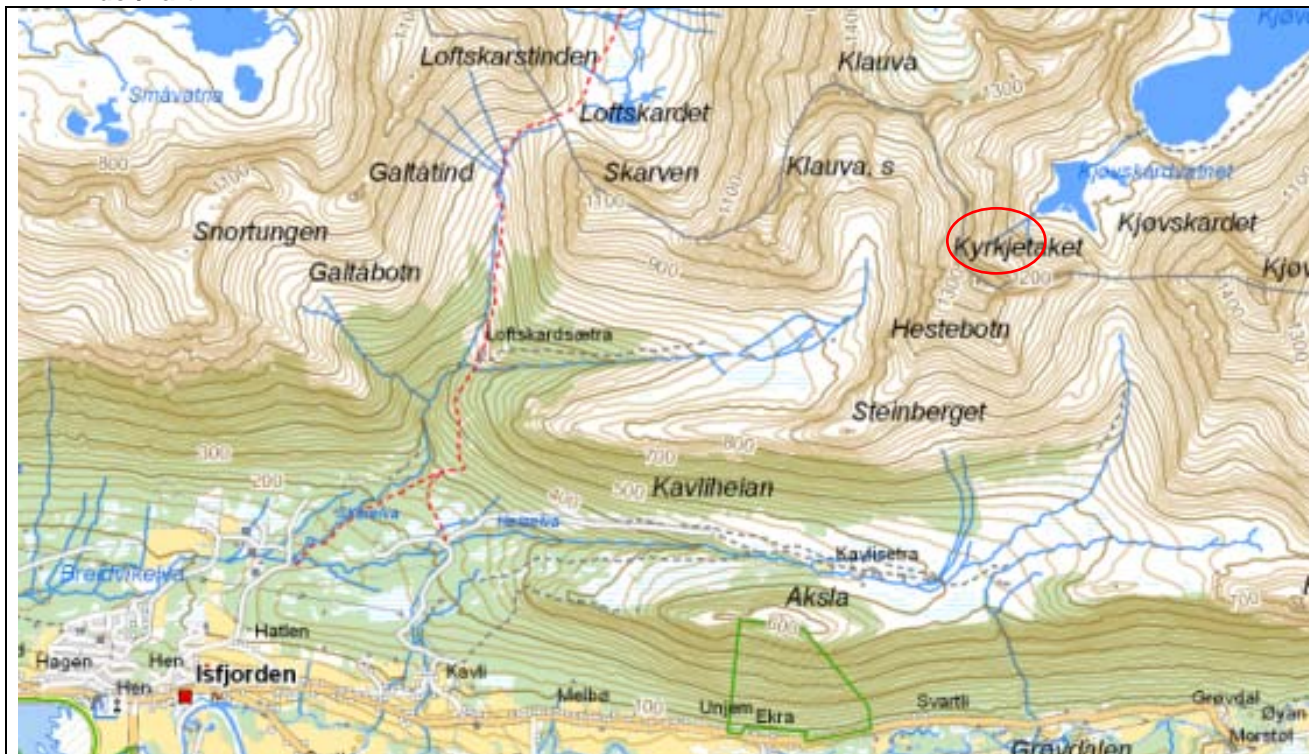
Det er stupbratt de øverste ca. 250 m høydemeter under toppen. Deretter er det gradvis noe slakere.

Kommentarer:

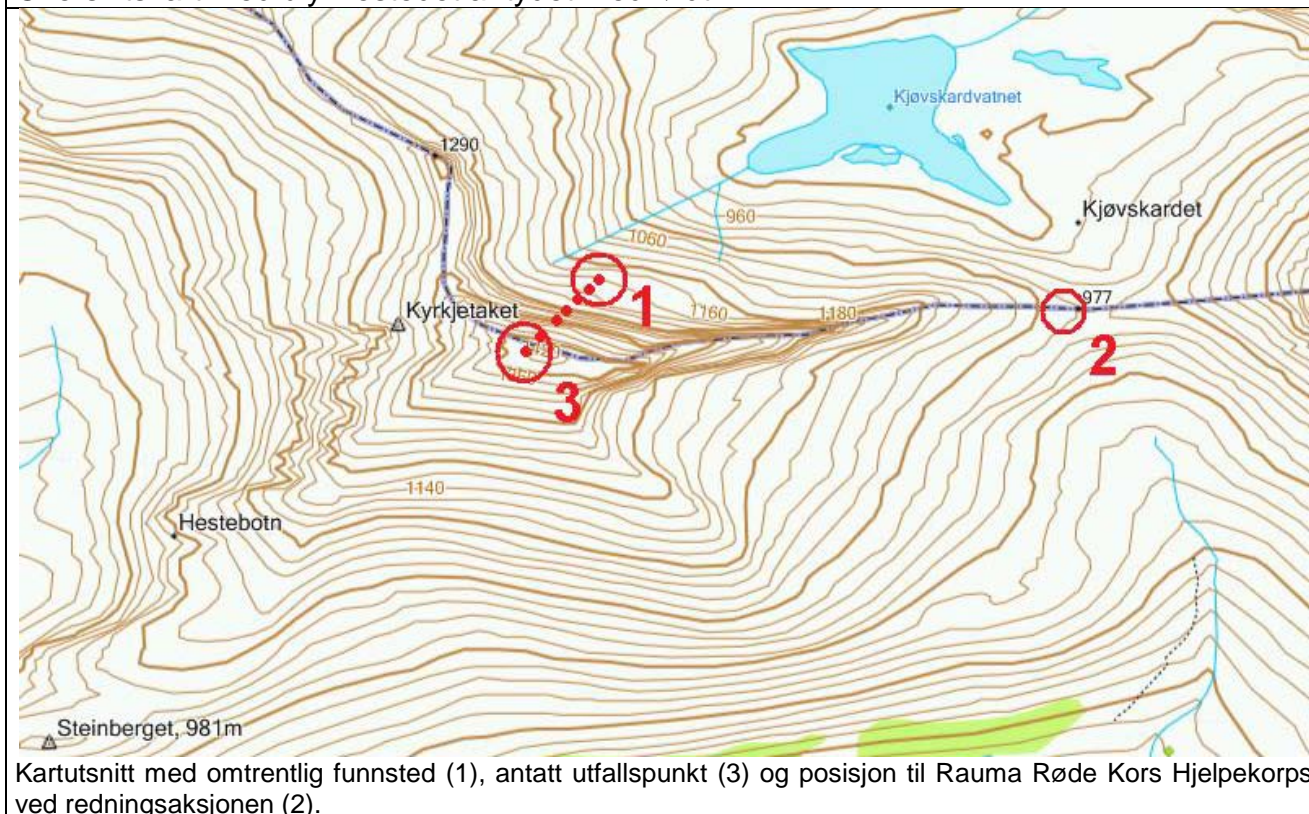
- I perioden 2002-2009 har 21 personer omkommet i snøskred i Norge. Skavlbrekk har vært årsaken til 5 av ulykkene (1 av 4 ulykker).
- Mekaniske skader (trauma) er antatt dødsårsak i 7 av de 21 ulykkene (1 av 3 ulykker).
- Skavler er ofte farlige og kan brette lenger bak enn man tror. Fra oversiden er det som regel veldig vanskelig å avgjøre hvor langt ut en skavl henger, så det er viktig å vise stor forsiktighet i nærheten av kanter.

- En mann overlevde utrolig nok en tilsvarende ulykke etter fall utfor toppskavlen på Kirkjetaket 6. Januar 2004. Mannen var lokalkjent og meget erfaren. I følge www.rbnett.no ble mannen livstruende skadd med alvorlig nedkjøling, en rekke alvorlige brudd og knusningsskader, punktert lunge og massive indre blødninger.

Bilder/kart:



Oversiktskart med ulykkestedet antydnet med rødt.



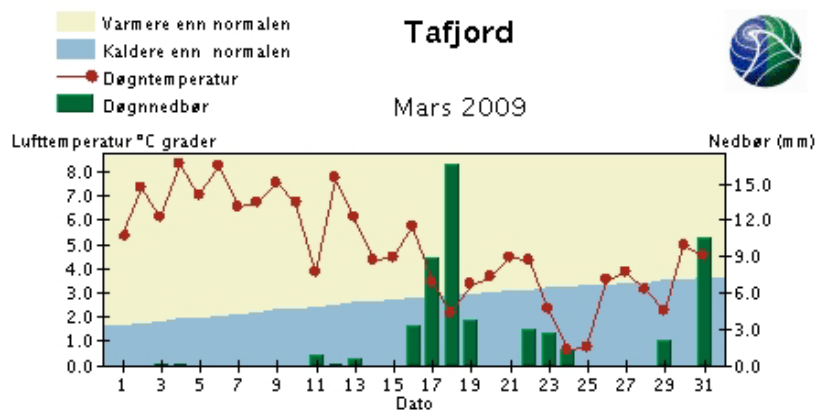
Kartutsnitt med omtrentlig funnsted (1), antatt utfallspunkt (3) og posisjon til Rauma Røde Kors Hjelpekorps ved redningsaksjonen (2).



Foto fra www.rbnett.no nordsiden av Kirketaket med fallet omtrentlig antydnet med rød pil. Foto: Iver Gjelstenli



Fra redningsaksjonen hvor Sea King helikopteret kan skimtes (rød ring) midt i bildet. Foto: Marius Sæther, Rauma Røde Kors.



Klimadata fra Tafjord (45 km SV for ulykkestedet) viser relativt varmt og stabilt vær i de siste ca. 2 ukene før ulykken.